

**Courrier adressé sur le site de Vichy Communauté et raté sans réponse depuis 2021
NON au CNO (contournement NW de Vichy)**

Les travaux pharaoniques sur la RCEA (800 M€) sont terminés doivent être valorisés immédiatement, puisque la **RCEA ET L'A71 SONT LES VÉRITABLES CANTOURNEMENTS DE L'AGLOMERATION VICHYSOISE** ! La RCEA, ce projet des années 80 réalisé en 2020 relève d'une fausse analyse des besoins du futur, "l'amélioration" de cet axe entraîne déjà bruit, pollution, augmentation d'un trafic de poids lourds international asphyxié alors que la seule solution qui vaille est le transport multi modal et la mise sur trains de ces mastodontes sur le modèle Suisse ! La liaison entre cet ouvrage ruineux et l'autoroute A75 existe à Montmarault! Un projet de bretelle traversant la communauté de commune de Vichy (CNO) associé à une zone industrielle à Montpertuis constituerait une véritable faute stratégique qui transformerai totalement le visage paisible d'une région épargnée jusqu'alors. Ces travaux ruineux (75M€ budgétés... probablement plus de 100M€ de cout prévisible et encore sous-estimés !) sont à contre-courant de la logique qui devrait prévaloir (il y a fort à parier que les ressources en carburants fossiles ne seront plus disponibles pour ces usages et que tout ceci constituera un flop retentissant dont les responsabilités devront être recherchées)... Faut-il illustrer ce propos après les effroyables destructions climatiques locales des étés 2022-2023 et celles à venir ? (Gannat, Charmeil, Vichy, Creuzier, St Germain des Fossés et d'innombrables communes avoisinantes bombardés par des grêlons de 5 à 10cm de diamètre) pour lesquelles aucune provision pour risque n'avait été votée (sic !), laissant les habitants sans recours autre que leurs assurances personnelles en dépit de vos responsabilités de protection et de sécurité de la population. Les canicules qui se succèdent, le manque d'eau prévisible constituent autant d'avertissements clairs pour changer de cap. En lieu et place de ces investissements délirants, transport multi-modal sur base ferroviaire , mobilité apaisée, préservation des espaces naturels et énergies renouvelables constituent les pistes des véritables projets d'avenir pour Vichy Communauté comme pour la région Auvergne toute entière et non ces "grands travaux" insensés dont la "logique" appartient à un passé révolu. Aussi, Mesdames, Messieurs, je vous demande de reconsidérer votre plan pour 2035 à l'aune de ces réflexions que, j'en suis sûr, vous partagez dans votre for intérieur comme l'ensemble de la population, maintenant sensibilisée. Concernant le funeste CNO, si les maires et les gendarmeries des communes concernées font respecter leurs arrêtés d'interdiction de passage comme cela devrait être le cas et que le flot de circulation des poids lourds est dirigé comme prévu sur la RCEA et la liaison avec l'autoroute par Montmarault, tout ira bien... et sans le contournement de Charmeil (et le saccage de la vallée du Béron, un désastre écologique !) qui ne connaîtra plus que la desserte locale !! Jusqu'à l'absence prévisible de fuel pour les camions... dans un temps prochain ! **L'enquête diligentée en 2023 a parfaitement démontré qu'il n'existait aucune « utilité publique » pour ce projet !**

Philippe Echelle